



## Nieuwsbrief maart 2020

*Beste sympathisanten,*

*In deze nieuwsbrief willen we vooral aandacht besteden aan de activiteiten van de steungroep. Echter de maatregelen i.v.m. het coronavirus (covid-19) en het feit dat Ivo daarom zijn terugkeer naar België, die voorzien was op 19 maart, uitgesteld heeft, dwingen ons om een ontmoetingsdag met Congolees buffet, voorzien op 19 april, af te gelasten. Maar van zodra Ivo ons zijn nieuwe afreisdatum meedeelt, maken we onze plannen voor die feestelijke dag concreter. Intussen willen we u het volgende nieuws over onze activiteiten niet onthouden.*

### Activiteiten steungroep

#### Kuumba

Op 25 januari 2020 namen we met onze steungroep deel aan de info- en gespreksavond, georganiseerd door het Vlaams-Afrikaans huis ([Kuumba](#)) en door [Congoforum](#), dat zich inspant om betrouwbaar



nieuws over Congo te verzamelen en te verspreiden. De avond ging door in de Matonge-wijk in Brussel (Waverse steenweg, 78). Eerst stelde [de Vierde Pijler](#) haar werking voor: deze organisatie wil naast de drie andere pijlers [de gouvernementele, de internationale en nationale niet-gouvernementele ontwikkelingsorganisaties (NGO's)] de krachten bundelen van de onafhankelijke ontwikkelingsprojecten

welke gedragen worden door regionale of lokale groepen. Vier van die projecten konden zich tijdens de avond voorstellen: [Mama Lufuma](#) (opvang van jonge alleenstaande moeders en hun kinderen in Matadi), [Ekimanyelo](#) (kleuter- tot secundair onderwijs in Lodja), [Zaba Kina](#) (landbouwproject en weeshuis in Boma) en [Mpokolo-Congo](#). De bedoeling was te leren van elkaar en door kruisbestuiving de efficiëntie van elke steungroep te verbeteren. Uit de diverse verhalen blijkt dat er wel degelijk wat verandert in Congo en dat kleinschalige projecten leefbaar kunnen blijven mits een goede strategie.

## 'On sait jamais'

In onze vorige nieuwsbrief meldden we dat we onze actie 'on sait jamais' konden afronden. Dat wilde eigenlijk zeggen dat we op dat ogenblik (na ongeveer één jaar) met de vele donoren de financiële middelen verzameld hadden om de Toyota-landcruiser (met enkele opties als zijbanken achteraan en



een trekhaak vooraan) aan te schaffen en in Kananga te brengen. De bestelling kon nu geplaatst worden. Hiervoor deden we beroep op de deskundigheid van Marti Waals, lange tijd werkzaam in [Memisa](#), en op [MIVA](#), een Nederlandse organisatie die met haar netwerk in Europa steunt verleent om vervoer en communicatie mogelijk te maken in ontwikkelingslanden. Uit hun expertise bleek dat de alle-terreinwagen momenteel best op naam van de soevereine ambassade van de [Orde van Malta](#) wordt aangeschaft en aangekocht in Oostenrijk, vanwaar de auto midden de maand mei zal getransporteerd worden naar de haven van Antwerpen. Daar wordt gebruikt gemaakt van de diensten van [Wereldmissiehulp](#) (Boechout), dat het vervoer naar Kinshasa re-

gelt, d.w.z. in een container per boot naar Matadi en vandaar naar de procure van Scheut in Kinshasa. **Niet onbelangrijk is dat de container kan volgestouwd worden met andere hulpgoederen voor Kananga.**

Maar waarom de ambassade van de Orde van Malta hierbij betrekken? De verzending krijgt een diplomatiek karakter en is dus verzegeld tot aan de procure in Kinshasa, wat dus belangrijk is voor de beveiliging van de auto en de goederen. Bijkomende voordelen zijn dat de hoge invoerrechten in Congo ontweken worden en dat de Orde een waarborg is dat de wagen achteraf niet geclaimd kan worden door één privé-persoon, maar volgens de overeenkomst met de ambassade van de Orde gebruikt wordt door en ten dienste moet staan van Mpokolo wa Muoyo.

Het laatste puzzelstukje in het geheel is het transport van de Scheut-procure in Kinshasa naar Mpokolo wa Muoyo in Kananga (vliegtuig is te duur). Hiervoor staan twee chauffeurs in (waaronder Mathieu, medewerker van Ivo). Ze hebben enkele dagen nodig om de afstand van 800 km af te leggen. Dat alles gebeurt binnen het vooropgestelde budget van 35 000 euro en onder het goedkeurend oog van Ivo, die in 2002 een gelijkaardige operatie mocht meemaken.

## Stros-dag in Halle – 1 mei

We mogen met de [STROS](#) (stedelijke raad voor ontwikkelingssamenwerking) meewerken op het Zennefeest in Halle. Het Zennefeest is een familiedag aan de Zenne, waar er tal van activiteiten zijn voor groot en klein en waar er ook wat kan gegeten en gedronken worden.

De STROS mag dit jaar mee zorgen voor eetstandjes. Wij van Mpokolo zorgen voor een soep met een Afrikaans tintje, een Belgische soep met seizoengroenten en zelfgebakken suikerwafeltjes.

**Jullie zijn hartelijk welkom op 1 mei 2020 in Buizingen (Kanaalbrugstraat) van 11u tot 17u.**