



## Nieuwsflits uit Mpokolo wa Muoyo 18 mei 2020

### Vlaams-Congolese samenwerking ten voordele van ex-kindsoldaten tegen Corona (van 3 tot 18 mei)

*Ziehier een bondig overzicht van een deugddoende Vlaams-Congolese samenwerking om ex-kindsoldaten de mogelijkheid te bieden te werken voor de bescherming van de bevolking van Kananga.*

#### 3 mei

Ons initiatief om ex-kindsoldaten naar ons centrum te laten komen om maskers te leren naaien hebben deze kinderen enthousiast onthaald. Maar na een tijdje geraakte onze stof op en onze vier naaimachines volstaan niet om alle 20 kandidaten aan het werk te zetten.

In ons vorig schrijven van 3 mei lieten we weten dat onze vrienden in Vlaanderen druk bezig waren om een oplossing te zoeken.

Wat gebeurde er concreet?

- In deze moeilijke coronatijd en niettegenstaande een keelontsteking, maar met veel motivatie en karakter, lukte Griet (in Geel) er in 20 naaimachines en katoenen stoffen bijeen te krijgen. Marti ging haar helpen om alles netjes in te pakken: 640 kg.
- Ondertussen zorgde Marti (in Asse) voor een commerciële cargovlucht (o.l.v. Charles de Cock, op Brucargo) van Oostende naar Kinshasa.

#### 5 mei

Marti levert dit hoogstnodig materiaal af in het magazijn van die luchtvaartmaatschappij op Brucargo.

#### 9 mei

##### **Aankomst van deze vracht in Kinshasa.**

De volledige lading van het vliegtuig wordt overgeheveld naar een magazijn in de stad waar de douane alles kan controleren, wat verschillende dagen in beslag neemt. Dank zij de tussenkomst van Geoffroy de Liedekerke, ambassadeur van de Orde van Malta in Kinshasa, die zorgt voor kwijtschelding van invoerrechten voor humanitaire goederen, gaat het redelijk vlot. Dank zij de 'diplomatieke' inzet van Marti.

- Ondertussen namen wij in Kananga contact op (via via via...) met de vliegmaatschappij Service Air in Kinshasa voor de vlucht Kinshasa-Kananga. Maar het kon voor de helft goedkoper met een andere transportmaatschappij over de weg 'Cité à Cité'. Die vervoeren goederen tussen Kinshasa en Tshikapa (die weg is nu geasfalteerd) met een bus waar ze de zitplaatsen uitgehaald hebben. Wij zouden dan met onze wagen op reis gaan naar Tshikapa om onderweg en in Tshikapa een groep

kinderen van ons centrum terug te brengen naar hun families en met onze pakken terugrijden naar Kananga. Tshikapa-Kananga langs de officiële erg slechte weg is 260 km. Met de nodige omleidingen langs wat betere wegen is dat bijna 500 km. Geen probleem!

#### 13 mei

- Toen Unicef dat vernam, lieten de verantwoordelijke dames hun sterke twijfels weten en raadden ons sterk af onze pakken langs de weg te transporteren. Wij vatten dat op als een 'weigering' en aangezien ze in de kosten zouden tussenkomen, gaven we toe.
- Op het laatste moment hebben we de transporteur langs de weg bedankt en weer contact opgenomen met Service Air: het kon, geen probleem!
- Marti vroeg ons om zo mogelijk videobeelden op te nemen van deze actie. Geen probleem! Twee 'fotografen' van ons centrum - onze chauffeur Matthieu en onze informaticus Tim - werden uitgekozen om de aankomst van het vliegtuig en het lossen van ons gerief te filmen.

#### 16 mei

- Onze goederen komen aan in Kananga.

#### **Ziehier het relaas van ter plaatse in Kananga:**

#### Vrijdag, 15 mei

- Enkele dagen geleden had ik telefonisch contact met de commandant van de RVA (politie van de luchthaven) van Kananga om de toelating te bekommen dat twee mensen van ons centrum wat beelden zouden kunnen maken van het lossen van onze goederen op de luchthaven. Hij vroeg om een briefje te schrijven, wat ik deed. Vandaag weer een telefoontje om het antwoord te kennen. Hij geeft ons het telefoonnummer van zijn secretaresse die we morgen moeten opbellen bij onze aankomst aan de goed bewaakte ingangspoort van de luchthaven. Zij zal ons binnen laten. Geen probleem!
- Ondertussen vragen we aan Service Air om hoe laat het vliegtuig in Kananga zou aankomen. "Geen probleem! Op het moment dat het vliegtuig in Kinshasa opstijgt, bel ik jullie op". De vlucht Kinshasa-Kananga duurt 75 minuten en van hier naar de luchthaven doen we 20-30 minuten. Alles is dus goed geregeld. We kunnen op onze twee oren slapen... Geen probleem!

#### Zaterdag, 16 mei

- Die man van Air Service belt ons vandaag op om te melden dat het vliegtuig Kananga nadert! Vlug naar de luchthaven. Onze twee fotografen zijn bijna aan de luchthaven wanneer ze Air Service zien landen...
- Aan de ingang van de luchthaven bellen ze de secretaresse van de RVA op. Ze neemt niet op! Alles uitgelegd aan de politie aan de ingang. "Nee, nee, nee, geen toegang!". Onze mensen vragen aan die agenten om met hun walkietalkies die secretaresse op te roepen. Ze weigeren: "Jullie hebben ons geen bevelen te geven!". Palabrerend, ellenlange discussies,... tot er een brave agent zegt dat hij die secretaresse ziet staan naast het vliegtuig, 300 m verder.
- Tenslotte mag een van onze twee medewerkers onder begeleiding naar die dame stappen. Madame de secretaresse verontschuldigt zich, ze heeft haar apparaat in haar kantoor gelaten. En het

toelatingsdocument dat we nodig hadden ligt daar ook nog want de man die dat moest ondertekenen was gisteren niet komen werken. Onze tweede fotograaf kon nu ook naar het vliegtuig stappen dat ze ondertussen aan het lossen waren. Geen probleem!

- Ze beginnen beelden te maken. Een agent van Air Service komt nader bij en wil het fotoapparaat afpakken! "Er worden geen beelden gemaakt van onze vliegtuigen! We hebben niets te maken met de toelating van de RVA!". Toevallig ziet Matthieu een oude vriend bij de agenten van Air Service en alles wordt geregeld. Die nervositeit bij Air Service is te begrijpen op grond van recente beschuldigingen van wapentransporten in Congo...
- Het resultaat: enkele seconden beeldmateriaal met o.a. van een doos waarop duidelijk *Mpokolo wa Muoyo* geschreven staat.
- Maandag kunnen we onze pakken gaan afhalen in het magazijn van Air Service in de stad. Pas de problème!

#### Maandag, 18 mei

- 's Morgens contact opgenomen met de mensen van het magazijn. We moeten eerst die vlucht betalen alvorens onze pakken af te halen. We willen een overschrijving maken van de ene bankrekening naar de andere. Maar ze zeggen dat dit niet kan, we moeten cash betalen. Dus eerst geld gaan afhalen wat heel wat tijd in beslag neemt.
- Onze oude volgeduwde wagen komt eindelijk rond 12 u aan in ons centrum. Algemene vreugde, vooral van de jongeren die verder maskers willen naaien. Ze worden niet betaald voor dit werk, maar na een bepaalde periode van werken, zullen ze naar huis kunnen gaan met hun eigen naaimachine zodat ze daar verder creatief mee aan de slag kunnen.

***"Où est le problème?", vraagt men dan. En iedereen antwoordt: "Il n'y a pas de problème! Tout va bien!"***

**N.B.: Zaterdag 23 mei zal de VRT in haar journaals (13 uur en/of 19 uur en/of 'Laat') ons beeldmateriaal tonen (tenzij de actualiteit van de dag andere prioriteiten vereist...).**

Groeten van  
Ivo